

## MÉTHODES DE NETTOYAGE

(traduit par DeepL)

### Lignes directrices et suggestions

#### Outils :

Lors du nettoyage des outils, le plus important est de se débarrasser de toutes les particules de poussière. C'est pourquoi nettoyer avec soin vos outils à l'aide d'un jet d'air à haute pression ou d'un aspirateur. En ce qui concerne les brosses, vous pouvez utiliser différentes méthodes pour atteindre les résultats, en trempant les brosses dans un défarteur, puis en soufflant avec de l'air comprimé et en les aspirant lorsqu'elles sont sèches. Souffler avec de l'air comprimé et les aspirer lorsqu'elles sont sèches.

**Les brosses plus souples**, en laine ou en molleton (utilisées pour les poudres et les liquides) semblent plus difficiles à nettoyer. Le nettoyage de ces brosses n'a pas été concluant - le mieux est de les remplacer.

**Grattoir à plexi** - nettoyez-le avec un défarteur.

Nettoyez également **vosre table de fartage** et **vosre profil de ski** et **les étaux**.

Nettoyez vosre **fer à farter** avec du fart chaud sans fluor (FF) et séchez-le avec un papier propre.

#### Skis :

Le réaffûtage comme méthode pour nettoyer la semelle du fluor n'a pas été concluant jusqu'à présent. Après le réaffûtage, il est toujours recommandé de farter la semelle à chaud plusieurs fois avec du fart sans fluor. Nettoyez d'abord vos skis au moins deux fois avec un décireur liquide. Brossez (brosse métallique) entre les deux et laissez sécher entre les deux et laissez sécher.

Deuxièmement, nettoyez vos skis au minimum 2 fois avec du fart à chaud et raclez-les. Faites attention au fait qu'attention au fait que vous devez utiliser un fart sans fluor et des outils propres (brosses). Recherchez un fart de base avec lequel vous sentez à l'aise (un mélange de farts doux et durs semble mieux fonctionner) et surtout, vérifiez qu'il ne contient pas de fluor.

Continuez à farter vos skis avec du fart FF lorsque vous allez vous entraîner sur la neige, assurez-vous que tous vos skis sont skiés.

Après les camps de ski de printemps et d'été, en suivant la procédure précédente et en ayant vérifié la qualité de nettoyage de vos skis, vous pouvez commencer à travailler avec le fart de course FF, en faisant toujours très attention à la qualité des farts. Toujours une attention particulière à la qualité des farts utilisés (prenez contact avec vos fournisseurs de farts pour établir un bon plan).

#### **Sac à skis :**

Nettoyez soigneusement vosre sac à skis en le soufflant et/ou en le passant à l'aspirateur.

#### **Boîtes et tiroirs à fart :**

Nettoyez avec soin toutes les boîtes et tous les tiroirs en les aspirant, en les soufflant et en les essuyant avec un défarteur.

#### **Vêtements de travail :**

Lavez vos vêtements de travail et vos tabliers avant d'utiliser les produits sans fluor. La contamination par des vêtements et des tabliers poussiéreux est très probable.

**Farts :**

Assurez-vous que les fart que vous utiliserez sont certifiées sans fluor.

Contactez votre fournisseur de fart et établissez un plan.

Ne manipulez pas les Fart "officielles" avec un additif externe, sans être absolument sûr de leur contenu. Ne pas être absolument sûr du contenu. L'expérience acquise dans le cadre du projet montre que de nombreux produits, en particulier les produits de nettoyage et de lubrification, ne contiennent pas de fluor. L'expérience du projet est que de nombreux produits, en particulier les produits de nettoyage et de lubrification, contiennent des additifs fluorés interdits.

Pour que l'équipement soit prêt pour la prochaine saison, il faudra une approche réfléchie et une bonne compréhension des différentes étapes de nettoyage. Une bonne approche consistera à commencer par nettoyer les pièces les plus volumineuses (cabine de fartage, tables, etc.). Puis à s'attaquer aux détails. Si vous ne procédez pas ainsi, le risque de contamination en cours de route sera plus grand, ce qui signifie que vous devrez recommencer la procédure et les étapes plusieurs fois pour obtenir un résultat complet.